



Prieš pastatant motociklą užtarnautam žiemos poilsiui, būtina pakeisti tepalą ir tepalo filtrą (nors daugelis keičia tik pavasarį prieš sezoną :)). Pavasarį spustelsit mygtuką ir važiuosit, kai tuo metu kiti kolegos stovės servisuose ar už didelius pinigus kvies meistrus pas save į garažus.

Savo kilme benzinas, kaip ir visi kiti angliavandeniliai, nestabilus ir prabėgus tam tikram laikui suskyla (priklausomai nuo kokybės). Garantinis benzino saugojimo laikas - 2 mėn. Reikia naudoti kuro stabilizatorių (fuel stabilizer) – jo yra autochemijos parduotuvėse. Baką žiemai reikia užpilti pilną iki pat viršaus, gerai būtų iš patikimos degalinės. Iš pradžių pilamas, griežtai laikantis dozavimo taisyklių, kuro stabilizatorius, paskui bakas aklinau pripildomas benzinu. Po šitos operacijos reikia duot varikliui padirbt, kad kuras su stabilizatoriumi patektų į plūdines kameras. Tuomet pavasarinis užvedimas bus be jokių problemų, lengvas.

Sausas motociklo saugojimas žiemą gali sukelti gumų sudžiūvimą ir suskeldėjimą (senuose motocikluose). Būdamos drėgmėje gumos išlaiko savo elastingumą ir formas, kuomet yra sausoje terpėje jos išdžiūna, kietėja ir skylinėja. Šis procesas yra negrįžtamas, ir nors šios gumelės kainuoja ir nebrangiai, bet jų pakeitimas reikalauja karbiuratorių išardymo, ko labiausiai nesinori daryti pavasarį.

Paruoškite motociklą žiemai

Parašė Juočas

Pirmadienis, 31 Spalis 2011 10:38 - Atnaujinta Ketvirtadienis, 02 Balandis 2015 13:21

