

ASOCIACIJA „BAIKERIŲ KONGRESAS“

2011 12 15

Kaunas

Kreipimasis į Lietuvos Respublikos Seimą, adresuojant Lietuvos Respublikos Seimo pirmininkei

Lietuvos baikerių kongresas vienija 42 moto susivienijimus. Pastaruoju metu Lietuvoje netyla diskusijos apie progresinių ir prabangos mokesčių įvedimą. Pažymėtina, kad Seimui pateikiamuose dokumentų projektuose siūloma apmokestinti ir motociklus, kurių variklio galingumas didesnis negu 50 kW. Stebėdami šią situaciją ir puikiai žinodami motociklininkų situaciją Lietuvoje, norime atkreipti dėmesį, kad pasiūlymas apmokestinti motociklus kaip prabangos objektus neatitinka esamos padėties dėl šių priežasčių:

- Dažnam motociklininkui motociklas yra vienintelė transporto priemonė, todėl jis negali būti traktuojamas kaip prabangos priemonė. Tarp motociklininkų yra nemažai žmonių, kurie gyvenimą paskyrė šiam pomėgiui, todėl didžiąją dalį pajamų skiria būtent motociklui įsigyti ir jo priežiūrai. Būtent todėl jie neturi nei automobilio, nei buto ar nuosavo namo. Kaip tokiu atveju motociklą galima vertinti kaip prabangą?
- Svarstymas apmokestinti galingesnius negu 50 kW motociklus neatitinka esamos padėties dėl motociklo vertės. Motociklo kaina ar vertė niekada tiesiogiai nepriklausė nuo galios.
- Turėtų būti skatinama įsigyti būtent motociklus ir kitas dvirates transporto priemones, nes jie mažiau teršia aplinką, mažina spūstis keliuose.

Parašė Juočas

Trečiadienis, 21 Gruodis 2011 21:36 - Atnaujinta Ketvirtadienis, 02 Balandis 2015 13:09

- Lietuvos motociklų sportas, šiandien išgyvenantis tik dėl dalyvių entuziazmo, patirtų dar vieną skaudų smūgį.

- Lietuvos motociklininkai, visus metus taupantys pinigus trumpam sezonui, trunkančiam tik keturis mėnesius, ne tik negalėtų skirti lėšų kelionėms po užsienio šalis ir garsinti gimtos šalies vardą, bet gerokai mažiau nuvažiuotų ir Lietuvos keliais, o tai turėtų tiesioginės neigiamos įtakos įvairiausių paslaugų ir prekių vartojimui.

- Motociklininkus aptarnaujančios parduotuvės ir specializuotos įmonės prarastų nemažą dalį klientų, todėl sumažėtų ir taip maža rinka.

Mes, Lietuvos baikeriai, puikiai suprantame sudėtingą šalies situaciją, tačiau kiekvienas sprendimas turi turėti aiškiai apibrėžtas siekiamybes ir tikslus. Taip pat turėtų būti apsvarstyti galimi sprendimų tiesioginiai ir netiesioginiai padariniai.

Atidžiai stebime situaciją ir norime informuoti, kad priimant tokius sprendimus neužtenka analizuoti sausus skaičius popieriuje. Dialogas su visuomene būtinas, nes būtent Seimo kaip institucijos pareiga yra atstovauti visuomenės interesams.

Galime patikinti, kad esame aktyvūs savo šalies piliečiai, todėl nedelsdami reaguosime, jeigu sprendimai, tiesiogiai susiję su motociklizmo judėjimu Lietuvoje, bus priimami vienašališkai, be dialogo su visuomene ir bus nepagrįsti.

Lietuvos baikerių vardu,

Asociacija „Baikerių kongresas“

informacija iš www.biker.lt

Parašė Juočas

Trečiadienis, 21 Gruodis 2011 21:36 - Atnaujinta Ketvirtadienis, 02 Balandis 2015 13:09
